



# Bitácora Electrónica de Obra Pública

**Organismo:** GERENCIA DE INGENIERIA

**Área:** GERENCIA DE INGENIERIA

**Contrato:** API-GI-CO-62601-015-11 (VIA DOBLE ZAL)

CONSTRUCCION DE VIA DOBLE DE LA ZONA DE ACTIVIDADES

**Obra:** LOGISTICAS DE APIVER A RIO MEDIO, DEL KILOMETRO 0+000  
AL 3+600

**Lugar:** EN LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGISTICAS EN EL PUERTO DE  
VERACRUZ

No. de nota: 1

Fecha: 2011-07-26 10:33:55.0

Fase: GENERAL

Tema: INICIO DEL CONTRATO

Referencia:

| Contratista  | Dependencia   |
|--|---|
| <b>Nombre del Contratista:</b> DLG INDUSTRIAS SA DE CV | <b>Nombre:</b> GERENCIA DE INGENIERIA                                       |
| <b>Domicilio:</b> CARRETERA MIGUEL ALEMAN Km 27 1/2    | <b>Centro de Trabajo:</b> ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ     |
| <b>Teléfono:</b> 0458115004373                         | <b>Domicilio:</b> AV. MARINA MERCANTE N°210, 7° PISO, COL. CENTRO, VERACRUZ |
|  | <b>Teléfono:</b> 2299232170   |

#### Datos particulares del contrato

|  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <b>Número del Contrato:</b> API-GI-CO-62601-015-11   | <b>Proyecto:</b> Libramiento ferroviario a Santa Fé           |                                     |
| <b>Partida Presupuestal:</b> OTRAS CONST. DE ING. CIVIL U OBRA PESADA  |   |                                     |
| <b>Objeto del contrato:</b> CONSTRUCCION DE VIA DOBLE DE LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGISTICAS DE APIVER A RIO MEDIO, DEL KILOMETRO 0+000 AL 3+600 |   |                                     |
| <b>Plazo:</b> 365 Días naturales.  | <b>Fecha de inicio:</b> 25/07/2011                            | <b>Fecha de Término:</b> 23/07/2012 |
| <b>Monto:</b> 54,563,384.98 MN   |   |                                     |
| <b>Lugar y características del sitio donde se desarrollan los trabajos:</b>  | EN LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGISTICAS EN EL PUERTO DE VERACRUZ |                                     |

#### Nombre, Datos Particulares y Firma del Personal Autorizado

|  |
|--|
| <b>Superintendente de construcción</b>                                   |
| <b>Nombre:</b> ALVAREZ VILLAREAL ALEJANDRO                               |
| <b>Profesión:</b> INGENIERO CIVIL  |
| <b>Identificación oficial :</b> 3792606                                  |
| <b>Domicilio:</b> VILLA DE LAS FUENTES PASEO DE LAS FUENTES No. int.4889 |
| <b>Teléfono:</b> 018181964200  |
| <b>Correo electrónico:</b> AALVAREZ@DLG.COM.MX                           |

|   |
|---|
| <b>Residente</b>  |
| <b>Nombre:</b> GOMEZ GONZALEZ GUILLERMO CLEMENTE                |
| <b>Profesión:</b> INGENIERO CIVIL                               |
| <b>Identificación oficial :</b> 4496065831644                   |
| <b>Domicilio:</b> Av. Marina Mercante #210, 7 piso, col. centro |
| <b>Teléfono:</b> 9232170 ext.1149                               |
| <b>Correo electrónico:</b> ggomez@puertodeveracruz.com.mx       |
| <b>Ficha:</b> 69285   |

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
ALEJANDRO ALVAREZ VILLAREAL (AALVAREZDLG) (CONTRATISTA)

No. de nota: 2

Fecha: 2011-07-26 10:58:13.0

Fase: GENERAL

Tema: INICIO DEL CONTRATO

Referencia:

#### Horarios para Asentar Notas

Se podran asentar notas en el siguiente horario:  
00:01 a 23:59 lunes, martes, miercoles, jueves,viernes, sabado, domingo  
La bitácora se podra consultar las 24 horas de los 365 días del año.

#### Plazo

Plazo máximo para la firma de notas:3 días  
Las partes acuerdan que se tendrán por aceptadas las notas una vez vencido este plazo. Así mismo, se establece que por ninguna causa se deberán de modificar las notas ya firmadas, de ser el caso, se deberá de abrir una nota aclaratoria.

## Generadores

Los número generadores serán presentados a la Residencia de Obra con una periodicidad : Quincenal

## Estimaciones

La contratista deberá presentar la estimación a la Residencia de Obra dentro de los seis días naturales siguientes al 15 Y 30 DE CADA MES , establecido como fecha de corte en el contrato. La Residencia de Obra deberá de autorizar la estimación en un plazo no mayor a 15 días, contados a partir de la fecha de recepción de la estimación. Para el trámite y autorización de las estimaciones se establece que:

- Únicamente se deberán adjuntar a las estimaciones los números generadores autorizados y hoja de referencia de la ubicación de la documentación soporte.
- La documentación soporte de los números generadores deberá estar integrada en el archivo derivado de la realización de los trabajos, el cual se debe integrar y mantener de acuerdo a las funciones de la supervisión, en el sitio de la obra.

## Cantidades Adicionales o Conceptos no Previstos en el Contrato

La contratista deberá de solicitar las cantidades adicionales o conceptos no previstos en el contrato a la Residencia de Obra en forma oportuna.

## Seguridad, Higiene y Protección al Ambiente

En el caso de que se deba implementar algo adicionalmente a lo establecido en el contrato, se deberá realizar lo siguiente:  
La contratista deberá de solicitar las cantidades adicionales o conceptos no previstos en el contrato a la Residencia de Obra en forma oportuna.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
ALEJANDRO ALVAREZ VILLAREAL (AALVAREZDLG) (CONTRATISTA)

No. de nota: 3

Fecha: 2011-07-26  
16:26:29.0

Fase: PROCESO

Tema: INICIO DE OBRA

Referencia:

SE INFORMA QUE CON FECHA 25 DE JULIO DE 2011 SE PUSO EL INMUEBLE A DISPOSICIÓN DEL CONTRATISTA PARA EL INICIO DE LOS TRABAJOS, HACIÉNDOLO CONSTAR POR ESCRITO Y FUNDAMENTADO EN EL ARTÍCULO 52 PRIMER PÁRRAFO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS.

SE ACLARA QUE ESTA NOTA N° 3 FUE INGRESADA CON FECHA 26 DE JULIO DE 2011 AL IGUAL QUE LA APERTURA DE LA PRESENTE BITÁCORA, YA QUE EL DÍA LUNES 25 DE JULIO DE 2011 NO SE PUDO INGRESAR A LA PAGINA DE LA BITÁCORA ELECTRÓNICA DE OBRAS PUBLICAS. LO ANTERIOR FUE REPORTADO MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO A LA FUNCIÓN PÚBLICA.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
ALEJANDRO ALVAREZ VILLAREAL (AALVAREZDLG) (CONTRATISTA)

No. de nota: 4

Fecha: 2011-08-09  
16:16:28.0

Fase: PROCESO

Tema: DESARROLLO DE INGENIERIA

Referencia:

Se valida por las partes el documento MI N°. 01 , de fecha 26/07/2011 relativo a MINUTA N° 01 CON LA FINALIDAD DE INFORMAR LOS ASUNTOS RELACIONADOS CON LA CONSTRUCCION DE LA VIA DOBLE DE LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGISTICAS

Archivos Adjuntos:

- minuta 1.pdf

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
**Superintendente de construcción:** Aceptada por vencimiento de plazo para firmar, segun acuerdo establecido en la nota 2.

No. de nota: 5

Fecha: 2011-08-09  
16:37:25.0

Fase: PROCESO

Tema: CAMBIO DE PERSONAL

Referencia:

Con oficio número S/N de fecha 01/08/2011 se designa a ING. JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI , con cargo de SUPERINTENDENTE DE OBRA , a partir del día 09/08/2011 y hasta el 23/07/2012 , quien sustituye a ING. ALEJANDRO ALVAREZ VILLAREAL solicitado por el contratista con motivo de SUSTITUCION DE SUPERINTENDENTE DE OBRA .

A continuación se mencionan los datos generales de la persona designada:

Clave de empleado : 0  
Número de identificación oficial : 4305064378536  
Teléfono : 0458115006355  
Profesión : INGENIERO TOPOGRAFO GEODESTA  
Domicilio : HERMANDAD N°665, COL. HIDALGO, VERACRUZ  
Correo Electrónico JOSE\_GMA2@HOTMAIL.COM

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 6

Fecha: 2011-08-15  
17:38:57.0

Fase: PROCESO

Tema: INFORMES

Referencia:

INFORME DE TRABAJOS REALIZADOS EN EL PERIODO DEL 18 DE JULIO AL 10 DE AGOSTO DE 2011 .

A partir del día **18 de Julio** se iniciaron los trabajos con la Brigada de Topografía para realizar el Trazo y Nivelación del Eje de Proyecto, el inicio oficial de obra es el día 25 de julio del presente y con terminación de los trabajos el día 23 de Julio del 2012. A partir del día **25 de Julio** se inician los trabajos de Desmonte y Despalme del km. 0+260 al km. 0+360 con tractor D9N. Al día **26 de Julio** el avance del trazo y nivelación fue del km. 1+840 al km. 2+000 y Desmonte y Despalme del Terreno del km. 0+360 al km. 0+540.

Al día **27 de julio** continúan los trabajos de trazo y nivelación y desmonte y despalme.

Al día **28 de Julio** el avance del trazo y nivelación fue del km. 3+600 al km. 3+400, continua con el Desmonte y Despalme del Terreno en el km. 1+100 al km. 1+500. La dependencia indica actualizar el levantamiento topográfico para conciliar áreas y volúmenes.

Al día **29 de Julio** se concluyo hasta el Km. 2+000 el Desmonte y Despalme, no se encontraron más puntos de referencia del trazo del eje.

Al día **01 de Julio** el avance del trazo y nivelación es del km. 2+120 al km. 2+420 y el desmonte y despalme del Km 2+000 al km. 2+100 suspendiéndose por lluvia.

Se reciben los planos impresos del proyecto ejecutivo firmado y autorizado para su construcción, se detectaron algunas observaciones que fueron mencionadas durante la reunión del día 26 de julio y asentadas en minuta No. 1 de trabajo, así mismo se informa que no existen conceptos y obras adicionales para la construcción del cruce de vialidad.

Al día **02 de Agosto** el avance del desmonte y despalme fue hasta el Km 2+540, se suspenden trabajos por lluvia.

Al día **03 de Agosto** El día de hoy se recibe el anticipo, el trazo y nivelación se realizo del Km. 2+700 al 3+000 y el desmonte y despalme hasta el Km 2+760.

Al día **04 de Agosto** Se concluyen los trabajos de trazo y nivelación del Km2+540 al Km. 2+700.

Al día **05 de Agosto** Se realizan trabajos de Desmonte y Despalme del Km. 2+760 al Km. 3+000.

Al día **08 de Agosto** Se raelizan trabajos de Desmonte y Despalme del Km. 3+000 al Km. 2+260.

Al día **10 de Agosto** se realizan trabajos de Desmonte Y Despalme del Km. 3+440 al Km. 3+600.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 7

Fecha: 2011-08-22  
14:04:46.0

Fase: INGENIERIA

Tema: DESARROLLO DE INGENIERIA

Referencia:

Se valida por las partes el documento OF N°. JC/049/2011 , de fecha 01/08/2011 relativo a ENTREGA DE UN JUEGO DE DIECINUEVE PLANOS AUTORIZADOS PARA CONSTRUCCION, EL CUAL SUSTITUYEN A LOS PLANOS ENTREGADOS EN LA PRPOUESTA.

Archivos Adjuntos:

- ENTREGA DE PLANOS 1.pdf

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 8

Fecha: 2011-08-24  
16:28:01.0

Fase: PROCESO

Tema: DESARROLLO DE INGENIERIA

Referencia:

Se valida por las partes el documento OF N° JC/052/2011 , de fecha 15/08/2011 relativo a ENTREGA DE UN JUEGO DE VEINTIUN PLANOS AUTORIZADOS PARA CONSTRUCCION, EL CUAL SUSTITUYEN A LOS PLANOS ENTREGADOS EN OFICIO JC/049/2011 DE FECHA 1 DE AGOSTO DE 2011

Archivos Adjuntos:

- ENTREGA DE PLANOS 2.pdf

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 9

Fecha: 2011-08-29  
21:45:21.0

Fase: GENERAL

Tema: INFORMES

Referencia:

El día 23/08/2011 se presenta reporte diario elaborado por Jose Gpe. Martinez Azpiri , el cual contiene la siguiente información: Reporte de actividades del día 11 de Agosto al 15 de Agosto del 2011

**11 de Agosto del 2011.**-Se informa que el día de hoy se le ordeno a la maquinaria suspender las actividades por cuestiones que a la fecha no se cuenta con los volúmenes de proyecto ejecutivo conciliado para poder ubicar correctamente los frentes de obra y continuar con los trabajos encomendados (cortes aprovechables y formación de terraplenes).

Así mismo se informa que se trabaja en gabinete calculando y dibujando el levantamiento topográfico para la conciliación de volúmenes.

**12 de Agosto del 2011.**-Se informa que se continúa el trabajo en gabinete calculando y dibujando el levantamiento topográfico para la conciliación de volúmenes.

**13 de Agosto del 2011.**-Se informa que se continua el trabajo en gabinete calculando y dibujando el levantamiento topográfico para la conciliación de volúmenes.

**15 de Agosto del 2011.**-El día de hoy se realizó un recorrido por la obra para verificar la presencia de zonas bajas durante el trazo de la construcción de la Vía Doble y para tratar asuntos relacionados de la obra, en presencia del personal de APIVER y personal de esta empresa constructora. En el cual se determinó que se procederá a realizar un estudio de suelo.

Se recibieron los planos autorizados mediante oficio No. JC/052/2011 con la modificación de la corona teniendo una ampliación de 12.00 a 15.50 mts.; por lo que esta empresa constructora procedió a realizar el desmonte y despalme del terreno natural en las ampliaciones de las estaciones que fuese necesario esto debido a la modificación antes mencionada.

Se entrega el levantamiento topográfico para revisión y conciliación.

**16 de Agosto del 2011.**-No hay actividad, aun no se autoriza iniciar corte y/o terraplenes.

**17 de Agosto del 2011.**-No hay actividad.

El día de hoy se autorizó por parte de la dependencia iniciar los trabajos de cortes aprovechables y formación de terraplenes en los siguientes kilometrajes: corte y terraplenes compensados del km. 0+240 al km. 0+700 y cortes del km. 2+400 al km. 2+600 para formación de terraplenes del km. 1+500 al km. 1+700.

**18 de Agosto del 2011.**-El día de hoy se inician los trabajos encomendados en los tramos liberados y autorizados por la dependencia.

**19 de Agosto del 2011.**-Se continúa trabajando actualmente en los cortes aprovechables y formación de terraplenes en los tramos autorizados.

**20 de Agosto del 2011.**-Se continúa trabajando actualmente en los cortes aprovechables y formación de terraplenes en los tramos autorizados.

Se informa que se detectó otra zona baja con presencia de escurrimientos pluviales aportados por las zonas bajas adyacentes al eje del proyecto ubicada en el km. 1+780 al km. 1+860

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 10

Fecha: 2011-09-23  
14:40:42.0

Fase: PROCESO

Tema: INFORMES

Referencia:

Informe del avance de los trabajos del día 21 de Agosto del 2011 al día 10 de Septiembre del 2011. .

**22 de Agosto de 2011**

Se informa que esta empresa constructora se encuentra laborando cortes y terraplenes compensados del km. 0+780 al km. 0+940; así mismo terraplenes del km. 1+500 al km. 1+700 utilizando cortes aprovechables del km. 2+400 al km. 2+600 en condiciones óptimas de trabajo.

**25 de Agosto de 2011**

Esta empresa constructora informa que el día de hoy se continúa con los trabajos encomendados en los tramos liberados y autorizados por la dependencia quedando de la siguiente manera:

**Frente I**

(Corte y formación de terraplén compensado del Km. 1+000 al km. 1+140)

Equipo y Maquinaria

Tractor D9N

Tractor 850

Vibrocompactador

Brigada Topográfica

**Frente II**

(Corte del km. 2+600 al km. 3+000 y terraplén del km. 2+100 al km. 2+300)

Equipo y Maquinaria

Tractor D9N

4 Motoescrapas Autocargables

2 Motoescrapas Push

Vibrocompactador

Tomapipa

Brigada Topográfica

**27 de Agosto de 2011**

Se informa que esta empresa constructora se encuentra laborando cortes y terraplenes compensados del km. 0+580 al km. 0+940 y realizando plantilla para que posteriormente puedan accesar motoescrapas a realizar acarreo de material en esta zona y formar terraplenes del km. 1+000 al km. 1+300. Por otra parte en el frente II se continúa realizando formación de terraplén del km. 1+500 al km. 1+720 utilizando cortes aprovechables del km. 2+400 al km. 2+880 teniendo una distancia de acarreo de 1030 mts aprox. y formación de terraplén del km. 2+100 al km. 2+300 utilizando cortes aprovechables del km. 2+600 al km. 3+080 teniendo una distancia de 640 mts. Aprox.

**29 de Agosto de 2011**

Esta empresa constructora informa que el día de hoy se continúa con los trabajos encomendados quedando de la siguiente manera:

### **Frente I**

(Corte y formación de terraplén compensado del Km. 0+580 al km. 0+940)

#### **Equipo y Maquinaria**

- *Tractor D9N*
- *Tractor 850*
- *Vibrocompactador*
- *Brigada Topográfica*

### **Frente II**

(Corte del km. 2+300 al km. 2+400 y terraplén del km. 3+000 al km. 3+100)

#### **Equipo y Maquinaria**

- *Tractor D9N*
- *4 Motoescrepas Autocargables*
- *2 Motoescrepas Push*
- *Vibrocompactador*
- *Tomapipa*
- *Brigada Topográfica*

### **31 de Agosto de 2011**

Se informa que el día de hoy se suministró riel con las siguientes características: Riel sección RE de 136 lb./yd. y Riel sección RE de 115 lb./yd. Para la construcción de la vía doble.

Por otra parte se continúa con los trabajos de terracerías realizando la formación de los terraplenes del km. 1+900 al km. 2+100 utilizando cortes aprovechables del km. 2+900 al km. 3+100 realizándose en condiciones normales de trabajo.

### **03 de Septiembre de 2011**

Se informa que esta empresa constructora se encuentra realizando en el frente II formación de terraplenes 1+900 al km. 2+100 utilizando cortes del 3+000 al km. 3+100 teniendo una distancia de acarreo 1000 a 1100 mts. Aprox. Con la siguiente maquinaria:

- *Tractor D9N*
- *4 Motoescrepas Autocargables*
- *2 Motoescrepas Push*
- *Vibrocompactador*
- *Tomapipa*
- *Brigada Topográfica*

En el frente I se encuentra realizando plantilla para que posteriormente puedan acceder motoescrepas a realizar acarreo de material en esta zona y formar terraplenes del km. 1+000 al km. 1+300. Así mismo se informa que estamos en espera de las instrucciones de la dependencia de poder continuar con los trabajos encomendados en las zonas bajas.

**05 de Septiembre de 2011**

En este día se entregó a la dependencia la Estimación No. 2 correspondiente al periodo del 01 al 31 de agosto del año en curso con base al art. 54 de la Ley de Obras Publicas y Servicio Relacionados con las Mismas; esto con la finalidad de que se revisada y en su caso trámite correspondiente.

**07 de Septiembre de 2011**

Esta empresa constructora informa que el día de hoy se continúa con los trabajos encomendados quedando de la siguiente manera:

**Frente I**

(Corte del km. 0+580 al km. 0+640 y terraplén del km. 0+940 al km. 1+300)

**Equipo y Maquinaria**

- Tractor 850
- Motoescrepa Autocargable
- Vibrocompactador
- Brigada Topográfica

**Frente II**

(Corte del km. 2+300 al km. 2+400 y terraplén del km. 3+000 al km. 3+100)

**Equipo y Maquinaria**

- Tractor D9N
- 3 Motoescrepas Autocargables
- 2 Motoescrepas Push
- Vibrocompactador
- Tomapipa
- Brigada Topográfica

**07 de Septiembre de 2011**

El día de hoy se recibió por parte de la dependencia el procedimiento constructivo para el mejoramiento del terreno natural y así desplantar la formación de los terraplenes; esto con la finalidad de poder continuar con los trabajos encomendados.

**08 de Septiembre de 2011**

Esta empresa constructora informa en relación al procedimiento constructivo para el mejoramiento del terreno natural no se menciona algunos datos específicos tales como: la profundidad del cajeo y el espesor de la formación del pedraplen, así como los cadenamientos en donde se realizaran estos trabajos antes citado.

Por lo antes expuesto esta empresa constructora estará en la espera de sus instrucciones.



08 de Septiembre de 2011

Se informa se continúa con los trabajos de terracerías realizando la formación de los terraplenes del km. 1+900 al km. 2+100 utilizando cortes aprovechables del km. 2+900 al km. 3+100 y del km. realizándose en condiciones normales de trabajo.

09 de Septiembre de 2011

En este día personal de la dependencia envía como complemento a la documentación entregada el día 07 del presente mes el levantamiento de donde se realizara el mejoramiento de suelo de la zona baja del km. 1+300 al km. 1+500 especificándose la profundidad de la excavación en caja y la formación del pedraplen, así mismo se realizara una capa material limpio de 50 cms. De espesor. Cabe mencionar que faltaría otra zona baja por definir y en la cual actualmente se está trabajando en ello.

09 de Septiembre de 2011

El día de hoy se informó por parte de la dependencia tener todo bajo resguardo teniendo que realizar limpieza en la obra (no tener material producto de la excavación expuesto al intemperie), asegurar cualquier objeto que puedan ocasionar accidentes (tales como: casetas, tambos, material de obra, etc.) y estar comunicado de los acontecimientos.

Por lo que esta empresa informa que realizara las instrucciones correspondientes.

10 de Septiembre de 2011

Se informa que esta empresa constructora el día de hoy procedió a iniciar con los trabajos encomendados de mejoramiento de suelo en la zona baja ubicada en el km. 1+300 al km. 1+500 con el trazo y colocación de niveles de profundidad de cajeo.

Así mismo esta empresa constructora informa que presentara una solicitud de análisis de precios unitarios de los conceptos que no fueron considerados en el catálogo de concurso con base al art. 105 del Reglamento de la LOPSRM.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 11

Fecha: 2011-09-23  
14:42:17.0

Fase: INGENIERIA, PROCESO, OBRA CIVIL Tema: SOLICITUD DE LA CONTRATISTA

Referencia:

Con fecha del 23 de Agosto de 2011 Se informa en relación a los trabajos encomendados que se viene realizando se ha detectado la siguiente documentación faltante: TOPOGRAFIA DIRECTA DE CAMPO A.- verificación del eje de trazo o de proyecto de la vía ubicada en campo B.-bancos de nivel a cada 500 mts., de acuerdo a la normatividad de la SCT. C.-registros de obras de drenaje menor D.-registro de secciones del terreno natural TN E.-referencias definitivas de trazo o puntos de control PROYECTO GEOMETRICO A.-compactación del terreno natural en terraplén y en cortes B.-cuñas de afinamiento en la formación de terraplenes C.-capa subrasante debajo de la capa de sublasto D.-arroyo en los taludes de los terraplenes y/o cortes E.-sobreelevación en curvas horizontales. No existe un diagrama de curva masa que contenga el proyecto ejecutivo.- movimiento de acarrees y sobreacarrees, compensación de cortes y terraplenes etc. GEOTECNICA Falta un factor de coeficientes de variación volumétrica que afectan de manera directa a los movimientos compensados. Falta clasificación del tipo de material encontrado en el TN (zona bajas lagunares) DRENAJE MENOR Falta el proyecto de drenaje menor para cada obra sobre el eje de trazo o proyecto de la vía. (No se cuenta con datos de sección y dimensión del cabezote) Falta estudio de cuencas para verificar gastos y propuestas de diámetros mínimos de drenaje. MEMORIA DE CÁLCULO No se cuenta con: Áreas de las secciones de construcción Volúmenes de las secciones de construcción Geometría del seccionamiento Ceros de construcción (datos electrónicos) Proyecto de drenaje menor por obra Curvamasa y cálculo de sobre acarrees Generadores de obra por concepto de construcción Cantidades de obra por kilometro

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 12

Fecha: 2011-10-03  
16:56:16.0

Fase: PROCESO

Tema: AUTORIZACION DE PRECIOS UNITARIOS EXTRAORDINARIOS

Referencia:

Se recibe del área encargada de proyectos el PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE TERRENO NATURAL y se ordena a la empresa contratista la ejecución de los trabajos y la autorización de precios unitarios a conceptos de obra no previstos en el catálogo original del contrato de obra mediante esta nota de bitácora de fecha 09/09/2011 en respuesta a la notificación de cambio No. 1, solicitada por la empresa contratista el día 15/08/2011, relativa a:

1 FC FORMACIÓN DE LA PARTE DE LOS TERRAPLENES Y DE SUS CUÑAS DE SOBRECARGO CONSTRUIDAS CON MATERIAL NO COMPACTABLE (INCLUYE PRÉSTAMO DE PIEDRA SELECCIONADA A MANO (PEPENA) Y ACARREGO DEL BANCO A LA OBRA) FORMACIÓN DE LOS PEDRAPLENES EN RELLENOS DE CAJAS 2 FC CORTES, CARGA Y EXCAVACION EN CAJAS EN ZONA LAGUNAR CON PRESENCIA DE MATERIAL ORGANICO SATURADO PARA DESPLANTE DE TERRAPLENES

Tipo de autorización: Conceptos no previstos en el catálogo original

Archivos Adjuntos:

- MEJORAMIENTO 1.pdf
- MEJORAMIENTO 2.pdf

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 13

Fecha: 2011-10-05 18:29:10.0

Fase: PROCESO

Tema: INFORMES

Referencia:

Se nombra a partir de 12/09/2011 Hasta 10/09/2012 a RAMOS ROJO JOSE MARCOS como supervisor externo con los siguientes datos:

Número de identificación oficial 2070092289333  
Teléfono 9313156  
Profesión INGENIERO CIVIL  
Domicilio FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS 178 INTERIOR  
5  
No. de documento de autorización NO APLICA  
Correo Electrónico VIASTERRESTRESS@GMAIL.COM

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 14

Fecha: 2011-10-06  
10:21:07.0

Fase: PROCESO

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 26/09/2011, la estimación No. 1 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 25/07/2011 al 31/07/2011 por un importe de: \$947,581.09 M.N. por trabajos ejecutados

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 1.74%.

Financiero: \$947,581.09 M.N.

Acumulado 1.74 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 15

Fecha: 2011-10-06  
10:33:54.0

Fase: PROCESO

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 27/09/2011, la estimación No. 2 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/08/2011 al 31/08/2011 por un importe de: \$5,228,673.77 M.N. por trabajos ejecutados

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Ret), \$132,174.20 en M.N.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 11.32%.

Financiero: \$6,176,254.86 M.N.

Acumulado 11.32 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 16

Fecha: 2011-10-10  
17:32:29.0

Fase: PROCESO

Tema: SOLICITUD DE LA CONTRATISTA

Referencia:

Volumenes Excedentes . .

fecha 15 de Septiembre de 2011

*Se informa por parte de esta empresa constructora en relación a los trabajos encomendados (Trazo y Nivelación, Desmonte, Despalmes, Cortes, Terraplenes y Acarreos) que se han realizado a la fecha; siendo más volumen que lo considerado en el catálogo de concurso por lo que en días posteriores se solicitara una adecuación de volúmenes y/o modificación al contrato con base al art. 59 de la Ley de Obras Publicas y Servicios Relacionados con las Mismas.*

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por:

JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

Firmada por:

GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)

JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 17

Fecha: 2011-10-10  
17:33:29.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

Avance de los trabajos del día 12 de Septiembre del 2011 al 04 de Octubre del 2011. .

12 de Septiembre de 2011

*Esta empresa constructora se encuentra realizando excavación en caja en la zona baja (Zona Lagunar) del km. 1+300.00 al km. 1+335.00 a una profundidad de 2.50 mts. Aprox. Acarreando el material a una distancia de 2.00 km.; así mismo se continúa con la formación de terraplén del km. 1+100 al km. 1+300 utilizando cortes del km. 0+600 al km. 0+920 realizándose en condiciones óptimas de trabajo.*

14 de Septiembre de 2011

*El día de hoy se inició con el suministro de piedra para la formación del pedraplén del km. 1+300 al km. 1+340 y se continúa con la excavación en caja del km. 1+340 al km. 1+370: Por otra parte se informa que esta empresa constructora solicitara los precios de estas actividades que no estaban considerado dentro del catálogo de concurso.*

19 de Septiembre de 2011

*Se informa que se está realizando la formación de pedraplén del km. 1+340 al km. 1+370 y excavación en caja del km. 1+370 al km. 1+410; por otra parte se continúa con la formación de terraplén del km. 0+940 al km. 1+300 utilizando material del km. 0+600 al km. 0+900.*

*Por otra parte se menciona que se ha realizado las indicaciones por parte de la dependencia de mantener un control ambiental en esta construcción como el de no afectar los recursos naturales de material arbóreos en zonas no autorizadas durante las actividades de desmonte y despalmes del terreno natural para el desplante de los terraplenes en la construcción de la vía.*

23 de Septiembre de 2011

*Se informa que se está realizando la formación de pedraplén del km. 1+370 al km. 1+400 y excavación en caja del km. 1+400 al km. 1+440; por otra parte se continúa con la formación de terraplén del km. 0+940 al km. 1+300 utilizando material del km. 0+600 al km. 0+900, teniendo la siguiente maquinaria:*

Frente No. Mejoramiento de Suelo.

1. Tractor D9N
2. Excavadora JCB 330

3. Camión Articulado
4. Camiones de Volteo del CTM

*Frente No. I Formación de Terraplenes y Cortes que se Aprovecha*

1. 4 Motoescrepas Autocargables.
2. 2 Motoescrepas Push
3. Vibrocompactador
4. Tornapipa
5. Motoconformadora

*26 de Septiembre de 2011*

*Se informa que se está realizando el día de hoy la formación de pedraplenes del km. 1+400 al km. 1+440 y excavación en caja del km. 1+440 al km. 1+475; por otra parte se continúa con la formación de terraplén del km. 1+200 al km. 1+380 utilizando cortes del km. 0+420 al km. 0+600.*

*28 de Septiembre de 2011*

*Se informa que se está realizando el día de hoy la formación de pedraplenes del km. 1+440 al km. 1+460 y excavación en caja del km. 1+460 al km. 1+480; por otra parte se continúa con la formación de terraplén del km. 1+240 al km. 1+400 utilizando cortes del km. 0+420 al km. 0+600.*

*29 de Septiembre de 2011*

*Se informa que se está realizando el día de hoy la formación de pedraplenes del km. 1+460 al km. 1+480 y en cuanto a los trabajos de excavación en caja se iniciara el día de mañana con la siguiente zona baja del km. 1+770 al km. 1+870 esto debido que el día de hoy se nos entregó por parte de la dependencia las dimensiones y cadenamiento del mejoramiento de suelo a realizar en la zona antes citada; por otra parte se continúa con la formación de terraplén del km. 1+280 al km. 1+420 utilizando cortes del km. 0+420 al km. 0+600, teniendo la siguiente maquinaria en este frente:*

*Frente No. Mejoramiento de Suelo.*

1. Tractor D9N
2. Excavadora JCB 330
3. Camión Articulado
4. Camiones de Volteo del CTM

*Así mismo se continúa con la formación de terraplén del km. 1+320 al km. 1+500 utilizando cortes del km. 0+420 al km. 0+600 cabe mencionar que en el desplante de los terraplenes en esta zona se realizó una capa de 50 cms. de espesor aprox. Con material limpio proveniente de los cortes, teniendo la siguiente maquinaria:*

*Frente No. I y II.*

1. 4 Motoescrepas Autocargables.
2. 2 Motoescrepas Push

3. Vibrocompactador
4. Tornapipa
5. Motoconformadora

03 de Octubre de 2011

Se informa que el día de hoy se suspendieron los trabajos de formación de terraplenes y cortes aprovechables esto debido al mal tiempo que se presentó; teniendo rachas de vientos de 60 km./hr. Causando poca visibilidad para la ejecución de los acarrees aun cuando se realizaron riego de agua con la tornapipa.

04 de Octubre de 2011

Se informa que se está realizando la formación de pedraplén en los ceros de terraplén del km. 1+780 al km. 1+820 y excavación en caja del km. 1+820 al km. 1+840; por otra parte se continúa con la formación de terraplén del km. 1+380 al km. 1+500 utilizando material del km. 0+240 al km. 0+600 realizándose también el trabajo de afinamiento en estos cortes para recibir las capas subsecuentes, teniendo la siguiente maquinaria:

Frente No. Mejoramiento de Suelo.

1. Tractor D9N
2. Excavadora JCB 330
3. Camión Articulado
4. Camiones de Volteo del CTM

Frente No. I y II Formación de Terraplenes y Cortes que se Aprovecha

1. 4 Motoescrepas Autocargables.
2. 2 Motoescrepas Push
3. 2 Vibrocompactadores
4. Tornapipa
5. Motoconformadora

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 18

Fecha: 2011-10-10  
17:34:33.0

Fase: GENERAL

Tema: SOLICITUD DE LA CONTRATISTA, AUTORIZACION DE PRECIOS UNITARIOS EXTRAORDINARIOS Referencia:

Solicitud de precios extraordinarios de fecha 29 de Septiembre del 2011 .

29 de Septiembre de 2011

Con esta fecha se envía la solicitud de precios extraordinario de conceptos realizados a la fecha y que no fueron considerados en el catálogo de concurso tales como:

|              |   |
|--------------|---|
| PU-EXT-CM-01 | Formación de la parte de los terraplenes y de sus cuñas de sobreancho construidas con material no compactable (Incluye: prestamos de piedra seleccionada a mano (pepena) y acarreo del banco a la obra); Formación de los Pedraplenes en Rellenos de Cajas. |
| PU-EXT-CM-02 | Cortes, carga y excavación en cajas en zona lagunar con presencia de material orgánico saturado para desplante de terraplenes.  |

Así mismo de conceptos a realizar y que no estaban contemplados dentro de los planos ejecutivos de concurso tales como:

|              |  |
|--------------|--|
| PU-EXT-CM-03 | Compactación al 90%, del terreno natural en el área de desplante PUOT.           |
| PU-EXT-CM-04 | Arropes de taludes de cortes y terraplenes con material obtenido de despilme.    |
| PU-EXT-CM-05 | Formación y Compactación de terraplenes adicionados con sus cuñas de sobreancho. |

Lo antes expuesto para su revisión y trámite correspondiente.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirjos) (CONTRATISTA)  
 Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
 JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirjos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 19

Fecha: 2011-10-10  
17:35:26.0

Fase: GENERAL

Tema: SOLICITUD DE LA CONTRATISTA

Referencia:

Solicitud de Conciliación de volúmenes excedentes de fecha 04 de Octubre del 2011. .

04 de Octubre de 2011

Se informa que a la fecha se tiene los planos ejecutivos para su construcción conciliada por la Dependencia y la Contratista; y que se han pagado conforme han sido ejecutados los trabajos teniéndose volúmenes excedentes en los conceptos tales como:

1. Trazo y nivelación.
2. Desmonte
3. Cortes aprovechables.
4. Formación de terraplenes al 95%
5. Acarreo a primer kilómetro.
6. Acarreo a kilometro subsecuente.

Por lo antes expuesto se terminó de revisar y cuantificar los volúmenes con el proyecto ejecutivo conciliado para la construcción de la vía doble y en el cual se determinó los siguientes conceptos con volúmenes excedentes incluyendo los antes mencionados.

1. Cortes a Desperdicios.
2. Formación de terraplenes al 100%
3. Formación de Subbalasto.

Lo anterior en días posteriores se solicitara una adecuación de volúmenes y modificación al programa de concurso esto debido a la modificación del proyecto ejecutivo en la ampliación de la corona de 12.00 al 15.50 mts. Y al terreno natural real en obra que fue conciliado por ambas partes con base la art. 59 de la LOPySRM.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 20

Fecha: 2011-11-03  
10:54:18.0

Fase: GENERAL

Tema: AVANCES

Referencia:

REPORTE DE AVANCES DE LOS TRABAJOS, DEL 05 DE OCTUBRE AL 20 DE OCTUBRE DEL 2011. .

### 05 de Octubre de 2011

Con esta fecha se concluyeron las actividades de mejoramiento de suelo en el km. 1+865 al km. 1+870 con la formación de pedraplén y relleno de material limpio producto de los cortes, así mismo se informa que se concluyó los trabajos de formación de terraplenes del km. 0+240 al km. 2+000.

Por otra parte se envió la Estimación No. 3 correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre del año en curso con la finalidad de que sea revisado y en su caso su trámite correspondiente.

### 07 de Octubre de 2011

Se informa que se está realizando la formación de la subrasante del km. 1+300 al km. 1+700 con la siguiente maquinaria:

- 4 Motoescrepas Autocargables.
- 2 Motoescrepas Push
- 2 Vibrocompactadores
- Tornapipa
- Motoconformadora

### 10 de Octubre de 2011

Se informa que se está realizando la formación de la subyacente del km. 2+000 al km. 2+400 utilizando material de cortes del km. 3+240 al km. 3+400 realizándose en condiciones óptimas y cumpliendo con las especificaciones que rige la SCT.

Maquinaria Activa

- 3 Motoescrepas Autocargables.

- 2 Vibrocompactadores
- Tornapipa
- Motoconformadora

#### **11 de Octubre de 2011**

Con esta fecha se devuelve la Estimación No. 3 para sus correcciones de acuerdo a las observaciones realizadas por el coordinador de obras de la Administración Portuaria Integral de Veracruz.

Nota No.: \_\_\_\_ de fecha 13 de Octubre de 2011

Se informa que se está realizando la formación de la subyacente del km. 2+000 al km. 2+600 utilizando material de cortes del km. 3+240 al km. 3+400 realizándose en condiciones óptimas y cumpliendo con las especificaciones que rige la SCT.

#### **Maquinaria Activa**

- 3 Motoescrepas Autocargables.
- 2 Vibrocompactadores
- Tornapipa
- Motoconformadora

#### **14 de Octubre de 2011**

Con esta fecha se envía nuevamente la Estimación No. 3 debidamente corregida de acuerdo a las correcciones realizadas por el coordinador de obras con la finalidad de que sea revisada y en su caso proceda con su trámite correspondiente.

#### **15 de Octubre de 2011**

Se informa que se está realizando la formación de la subyacente del km. 2+600 al km. 3+200 utilizando material de cortes del km. 3+240 al km. 3+400 realizándose en condiciones óptimas y cumpliendo con las especificaciones que rige la SCT.

#### **17 de Octubre de 2011**

La Contratista actualmente se encuentra trabajando en la formación de la subrasante del km. 2+720 al km. 3+100 así mismo en el afinamiento del km. 3+240 al km. 3+300 con la siguiente maquinaria activa:

- 4 Motoescrepas Autocargables.
- 1 Motoescrepas Push
- 2 Vibrocompactadores
- Tornapipa
- 2 Motoconformadoras

Sin embargo cabe mencionar que el día de hoy se suspendieron las actividades en el transcurso del día



teniendo bajo rendimiento esto debido que se presentaron vientos fuertes ocasionándose poca visibilidad en el tránsito de los acarreo de material con las motoescrapas, además que se ordenó aplicar riego de agua por toda la formación de los terraplenes para mitigar la voladura de polvos y arenas. Esto con la finalidad de evitar un accidente en el lugar de los trabajos; tomándose de esta manera la medidas de precaución necesarias por los efectos de los vientos.

#### 18 de Octubre de 2011

Con esta fecha se inició con el afine de la subrasante del km. 2+960 al km. 3+100 sin embargo por la tarde no se pudo continuar con los trabajos encomendados suspendiéndose totalmente; debido que se presentaron nuevamente vientos pronosticados de 30 a 60 km./hr. Con rachas de 80 a 100 km/hr. Afectando la formación de los terraplenes, erosión de material en los taludes de los cortes y en los hombros de los terraplenes; así mismo acumulación de material en los tramos donde se contaba con los terraplenes terminados al 100% provenientes de las zonas aledañas.

Por lo antes expuesto le informo que se reanudarán las actividades cuando el estado del tiempo lo permita previo a un recorrido en conjunto con el coordinador de obra para constatar las afectaciones a los trabajos ejecutados.

#### 19 de Octubre de 2011

Se informa que el día de hoy se continúa con el mal tiempo por lo que solamente se está resguardando la obra, y tratando de no tener ningún objeto expuesto a los vientos sin sujeción para evitar algún accidente. Por otra parte se informa que el día de hoy llegara a la obra Suministro de Durmiente de monolíticos de concreto para riel de 136 lbs/yd y 115 lbs/yd para iniciar en el km. 0+240 a mayores.

#### 20 de Octubre de 2011

Se informa que el día de hoy se reinició las actividades en el retiro de material por acumulación de material provenientes de la zonas aledañas, afinamiento de los taludes de cortes y afinamiento en la formación de los terraplenes del km. 2+400 al km. 3+000.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPURI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPURI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 21

Fecha: 2011-11-03  
10:55:29.0

Fase: GENERAL

Tema: SOLICITUD DE LA CONTRATISTA

Referencia:

TRABAJOS ADICIONALES. .

#### 20 de Octubre de 2011

Se informa que día de hoy se le solicito al coordinador de obra y a la supervisión externa realizar un recorrido por la obra para verificar y constatar los daños y afectaciones causadas por los fuertes vientos presenciados a los trabajos ejecutados.

Una vez revisados físicamente los trabajos, se determinó lo siguiente:

#### Del km. 0+240.00 al km. 0+940.00

En este tramo es zona de cortes en el cual se tenía la formación de los terraplenes al 100%; se observó acumulación de material proveniente de la zonas aledañas cabe mencionar que en el km. 0+500 al km. 0+600 se encuentran zonas de dunas cercanas así también erosiones en los taludes de cortes.

#### Del km. 0+940.00 al km. 2+400.00

En este tramo es zona de terraplenes en el cual se estaba afinando la subrasante del km. 1+700 al km. 1+900 y tener ejecutado al 100% todo el tramo antes mencionado y poder iniciar con el tendido, formación y compactación del subbalasto; se observó erosiones en capa de la subrasante en terraplén y

en los taludes de los terraplenes.

### Del km. 2+400.00 al km. 3+100.00

En este tramo es zona de cortes en el cual se tenía los cortes y se estaba afinando la subrasante del km. 3+000 al km. 3+100 para tener ejecutado al 100% todo el tramo antes mencionado y poder iniciar con el tendido, formación y compactación del subbalasto; se observó erosiones en las capa de subrasante en cortes y en los taludes de los cortes.

Lo anterior se solicita realizar las reparaciones por la afectaciones de los nortes y que sean considerado para efecto de pago en virtud que son trabajos adicionales derivado de las afectaciones producidas por las rachas de los vientos (nortes) tales como: el retiro de material proveniente de los efectos de los vientos de las zonas aledañas así mismo afinamiento en la formación de los terraplenes y en los taludes de los cortes no contemplados en el contrato antes citado.

Por otra parte la contratista propone debido a la experiencia de los trabajos en obras similares de realizar trabajos de arropes y pasto en los taludes de los cortes y terraplenes previo a la formación del subbalasto; siendo este procedimiento constructivo el mas económico para evitar daños a la formación de los terraplenes en temporada de nortes.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 22

Fecha: 2011-11-04  
19:08:21.0

Fase: GENERAL

Tema: OBRA ADICIONAL

Referencia: 19,16

EN REFERENCIA A LA SOLICITUD DE AUTORIZACION DE VOLUMENES EXCEDENTES SEÑALADA EN LAS NOTAS 16 Y 19, SE ORDENA QUE A LA BREVEDAD PRESENTEN LOS GENERADORES CON CROQUIS CORRESPONDIENTES A LOS CONCEPTOS INVOLUCRADOS EN LOS VOLUMENES EXCEDENTES. CABE MENCIONAR QUE DICHOS GENERADORES ES PARA PODER AVALAR LA VOLUMETRIA QUE EXCEDE..

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 23

Fecha: 2011-11-04  
19:21:37.0

Fase: GENERAL

Tema: AUTORIZACION DE PRECIOS UNITARIOS EXTRAORDINARIOS

Referencia: 21,18

Con fecha 14 de octubre de 2011 se ordena a la empresa contratista la ejecución y autorización de precios unitarios a conceptos de obra no previstos en el catálogo original del contrato, relativa a:

3 FC Compactación al 90%, del terreno natural en el área de desplante PUOT. 4 FC Arropes de taludes de cortes y terraplenes con material obtenido de despalme. 5 FC Formación y Compactación de terraplenes adicionados con sus cuñas de sobreancho..

De lo anterior se ordena a la empresa contratista que a la brevedad presente los documentos correspondientes para el trámite de revisión y aprobación de los precios unitarios.

Tipo de autorización: Conceptos no previstos en el catálogo original

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 24

Fecha: 2011-11-07  
09:01:32.0

Fase: GENERAL

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DEL 22 DE OCTUBRE AL 04 DE NOVIEMBRE DEL 2011 .

### 22 de Octubre de 2011

Se informa con esta fecha se encuentra realizando retrabajos de terracerías del km. 0+240 al km. 0+740 y del km. 2+600 al km. 3+200 tales como cortes a desperdicios, afinamiento en los taludes y en los terraplenes para poder continuar con los trabajos encomendados teniendo la siguiente maquinaria:

Maquinaria

- 4 Motoescrapas Autocargables

- 2 Motoescrapas Push
- 2 Vibrocompactadores
- 2 Motoconformadoras
- 3 Pipas de Agua
- 1 Cargador Frontal

Así mismo se informa que el día de hoy se suministró Material de Subbalasto para la formación y tendido en la obra.

#### **25 de Octubre de 2011**

Con esta fecha se informa que se realizando cortes a desperdicios, afinamiento en el desplante de los terraplenes, formación de la subyacente del km. 3+200 al km. 3+600 y formación de terraplén del km. 3+500 al km. 3+560; así mismo se está realizando formación de terraplenes en las zonas del km. 1+700 al km. 2+000 esto debido a la afectación por lo nortes del día 18 y 19 de Octubre del año en curso y en donde se tenía a nivel de subrasante terminada para recibir la capa de subbalasto.

#### **26 de Octubre de 2011**

Se informa que el día de hoy se suministró riel con las siguientes características: Riel sección RE de 136 lb./yd. y Riel sección RE de 115 lb./yd. Para la construcción de la vía doble así mismo se informa que se cuenta también en obra con el suministro de durmiente de concreto para el Riel de 136 lb/yd y 115 lb/yd respectivamente.

#### **27 de Octubre de 2011**

Con fecha del 25 de Octubre del año en curso se le solicito al personal de la dependencia la autorización de iniciar los trabajos de arropes y colocación de pastos en los taludes de los cortes y terraplenes, debido a que estamos en temporada de nortes con la finalidad de evitar realizar retrabajos de terracerías siendo no imputable a esta empresa constructora, así mismo de realizar trabajos de formación y tendido de material de subbalasto que pueden estar a expuesto a la contaminación del material por los efectos de los nortes. Por lo antes expuesto queda en la espera de sus indicaciones.

#### **28 de Octubre de 2011**

El día de hoy se le informo al coordinador de obras que nuevamente se presentara vientos con rachas de 60 a 80 km./hrs. Según los pronósticos meteorológicos de CFE y que trataremos de tener todo resguardado sin material expuesto a los vientos y que cause algún accidente; así mismo que estábamos listo por colocar pasto en espera de su autorización teniendo los taludes del km. 0+240 al km. 0+740 y del km. 2+400 al km. 2+800 ejecutados al 100% y que se aplicó demasiado riego de agua para mitigar la erosión del material formado en dichos taludes.

#### **29 de Octubre de 2011**

En relación a la Nota de bitácora de obra de 28 del presente mes se suspendieron las actividades del día de hoy y que nuevamente se tendrán que realizar retrabajos del km. 0+240 al km. 0+740 esto debido a los daños realizados por los nortes del día de ayer. Además se informa que se optó por realizar un almacén temporal del material de subbalasto para no estar expuesta a la contaminación del material proveniente de otras zonas esto debido a que la fecha no se ha podido continuar con la formación de subbalasto para no tener daños posteriores por lo dichosos nortes.

**01 de Noviembre de 2011**

Se informa que el día de hoy se está realizando la retrabajos de formación y afine de subrasante del km. 0+540 al km. 0+700. Y retirando material proveniente de los taludes en el carril de mantenimiento.

**04 de Noviembre de 2011**

El día de hoy se presentó por la tarde vientos con rachas de 60 a 80 km./hr. Suspendiendo las actividades y reguardando la obra. Así mismo se suministró material de subbalasto almacenado para su posterior colocación.

Por otra parte se informa que se presentara la solicitud de precio unitario fuera de catálogo de concurso del Suministro y colocación de Pasto para protección de los taludes de los cortes y terraplenes debido a que la fecha fue autorizado por parte de la dependencia para su ejecución en los días siguientes.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 25

Fecha: 2011-11-09  
14:00:49.0

Fase: GENERAL

Tema: AUTORIZACION DE PRECIOS UNITARIOS EXTRAORDINARIOS

Referencia:

Con fecha 14 de octubre de 2011 se ordena a la empresa contratista la autorización de precios unitarios a conceptos de obra no previstos en el catálogo original del contrato, relativa a:

6 FC SUMINISTRO Y COLOCACION DE PASTO PARA PROTECCION DE LOS TALUDES DE LOS CORTES Y LOS TERRAPLENES, INCLUYE MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION

De loa nterior se ordena a la empresa contratista que a la brevedad presente los documentos correspondientes para el tramite de revisión y aprobación de los precios unitarios.

Tipo de autorización: Conceptos no previstos en el catálogo original

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 26

Fecha: 2011-11-18  
13:02:16.0

Fase: GENERAL

Tema: AUTORIZACION DE PRECIOS UNITARIOS EXTRAORDINARIOS

Referencia:

En referencia a la orden realizada el 3 de octubre de 2011 sobre el PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE TERRENO NATURAL se ordena a la empresa contratista la ejecución de los trabajos hasta una capa de 1.00 metro de profundidad, y la autorización de precios unitarios a conceptos de obra no previstos en el catálogo original del contrato de obra mediante la nota de bitácora de fecha 09/09/2011, se modifica la descripción de los dos conceptos, autorizándolos de la siguiente manera:

1 F.C. Formación de la parte de los terraplenes y de sus cuñas de sobreebanco construidas con material no compactable (incluye: compra de piedra seleccionada a mano (pepena) y acarreo del banco de chichicaxtle a la obra con una distancia de 48 km.) Formación de los pedraplenes en rellenos en cajas.

2 F.C. Cortes, carga y excavación en cajas en zonas lagunar con presencia de material organico saturado para desplante de terraplenes. Incluye: Acarreo a banco de Desperdicio a una distancia de 2 km.

Tipo de autorización: Conceptos no previstos en el catálogo original

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 27

Fecha: 2011-11-18  
13:13:08.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 18/10/2011, la estimación No. 3 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/09/2011 al 30/09/2011 por un importe de: \$9,168,370.14 M.N. por trabajos ejecutados

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Ret), \$378,689.72 en M.N. y/o (Ret).

Con la presente estimación se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 28.12%.

Financiero: \$15,344,625.00 M.N.

Acumulado 28.12 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 28

Fecha: 2011-12-01  
13:58:36.0

Fase: GENERAL

Tema: AUTORIZACION DE PRECIOS UNITARIOS EXTRAORDINARIOS

Referencia:

EN REFERENCIA A LOS CONCEPTOS AUTORIZADOS EN LAS NOTAS 23 Y 25, ESPECIFICAMENTE EL CONCEPTO DE ARROPE DE TALUDES Y SUMINISTRO Y COLOCACION DE PASTO.

SE ACLARA QUE SE MODIFICAN EN LA DESCRIPCION DOS CONCEPTOS, PARA DETALLAR LOS TRABAJOS QUE SE REALIZARON. DE LO ANTERIOR LOS CONCEPTOS QUEDAN DE LA SIGUIENTE FORMA:

3 FC Arropes de taludes con diferentes alturas de los cortes y terraplenes con el material obtenido de despalme. Incluye: sobreacarreo con tractor del material hasta 60 mts., extendido y acomodo del mismo con excavadora y todo lo necesario para su correcta ejecución.

4 FC Suministro y colocacion de pasto para proteccion de los taludes con diferentes alturas de los cortes y los terraplenes. Incluye: estacado del pasto para evitar que se deslave del material, acarreo del mismo a una distancia aproximada 100 m. riego hasta garantizar el enraizado y todo lo necesario para su correcta ejecución.

Tipo de autorización: Conceptos no previstos en el catálogo original

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 29

Fecha: 2011-12-03  
00:33:50.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DEL 05 DE NOVIEMBRE AL 29 DE NOVIEMBRE DEL 2011

07 de Noviembre de 2011

Se informa que el día de hoy se realizó suministro de subbalasto, retrabajos de terracerías tales como: cortes a desperdicio producto de material proveniente de zonas aledañas, formación de terraplenes en los hombros de los terraplenes donde se vieron afectados, afinamiento en los taludes y acarreos de material aprovechable del km. 0+700 al km. 0+800.

09 de Noviembre de 2011

Se informa que se realizó retrabajos de terracerías tales como: acarreo de material de desperdicio y aprovechables, formación de los terraplenes, afinamiento en los taludes del km. 0+800 al km. 0+980; así mismo se inició con los arropes de los taludes del km. 0+980 al km. 1+040 lado izquierdo teniendo la siguiente maquinaria:

#### EQUIPO Y MAQUINARIA ACTIVA

- 2 Motoescrepas Autocargables
- Motoescrepa Push
- 2 Vibrocompactadores
- 2 Motoconformadoras
- 2 Pipas de Agua
- 2 Camiones Articulados
- 1 Excavadora

- 1 Tractor

11 de Noviembre de 2011

Se informa que el día de hoy se está realizando arropes en los taludes del km. 1+120 al km. 1+300 lado derecho con tractor 850 y excavadora 330 con material producto del despalme; así mismo el retiro de la capa de subbalasto del km. 0+400 al km. 0+900 con un espesor de 15 cms. esto debido a que el capa se contamina con el material producto de los nortes que afectaron los terraplenes para ser restituido por material subbalasto limpio. Sin embargo esta empresa espera la indicación de realizar e iniciar la protección de los taludes en los cortes y terraplenes con pasto.

13 de Noviembre de 2011

El día de hoy se realizó suministro de material de subbalasto al almacén y formación del mismo en el tramo afectado por los nortes del km. 0+400 al km. 0+560 lado izquierdo, retrabajos de terracerías tales como: formación de terraplenes del km. 1+040 al km. 1+120; realizándose en condiciones normales de trabajo.

Por otra parte se informa que se inició con los trabajos de terracerías del km. 0+000 al km. 0+180 para la construcción de la vía realizándose cortes a desperdicios.

16 de Noviembre de 2011

El día de hoy se inició por instrucciones de la dependencia la colocación de pasto en los taludes de los cortes del km. 0+280 al km. 0+580 lado derecho anclándolo con la finalidad de evitar que se vea afectado por los nortes y que sea enraizado a la brevedad posible, también se está ejecutando formación de subyacente del km. 0+000 al km. 0+180, afine de subbalasto del km. 0+640 al km. 0+800 lado izquierdo, arropes en los taludes del km. 1+800 al km. 1+900 lado derecho y retrabajos de terracerías tales como: formación de terraplenes del km. 1+120 al km. 1+800 teniendo la siguiente maquinaria activa:

- Tractor D9N
- Tractor 850
- 2 Motoescrepas Autocargables
- 2 Motoescrepas Push
- 2 Vibrocompactadores
- 2 Motoconformadoras
- Excavadora 330
- Cargador 624 H
- Camiones Articulados
- Pipa de Agua

18 de Noviembre de 2011

Se informa que el día de hoy se encuentra realizando el afine del subbalasto del km. 0+800 al km. 1+040 lado izquierdo y del km. 0+900 al km. 0+940 lado derecho, así mismo se está realizando el acarreo del material producto del corte del km. 0+000 al km. 0+180 al banco de desperdicio y formación de subrasante del km. 0+000 al km. 0+180.

22 de Noviembre de 2011

Se informa que el día de hoy se inició con la formación del subbalasto del km. 0+000 al km. 0+120, así mismo la formación del subbalasto del km. 1+040 al km. 1+250 lado izquierdo y del km. 1+040 al km. 1+080 lado derecho, arropes en los taludes del km. 1+040 al km. 1+600 lado izquierdo, pasto en los taludes del km. 0+580 al km. 0+980 lado izquierdo y del km. 1+080 al km. 1+200 lado derecho.

24 de Noviembre de 2011

Se informa que se está trabajando en la terracerías del km. 0+000 hacia 59 mts. Aprox. Hacia atrás del cadenamiento inicial esto por indicaciones de la dependencia de realizar la conexión con las vías existentes, realizándose el corte a desperdicio. Por otra parte se continúa con los arropes en los taludes del km. 1+760 al km. 1+960 lado izquierdo y colocación de pasto del 0+980 al km. 1+340 lado izquierdo ejecutándose en condiciones normales de trabajo y teniéndose la siguiente maquinaria activa:

- Tractor 850
- 2 Motoescrepas Autocargables
- 2 Motoescrepas Push
- 2 Vibrocompactadores
- 2 Motoconformadoras
- Excavadora 330
- Cargador 624 H
- Camiones Articulados
- Pipa de Agua

28 de Noviembre de 2011

Se informa que el día de ayer se presentaron vientos de 50 a 90 km./hr. Con rachas de hasta 110 km/hr. afectando las terracerías del km. 1+500 al km. 3+600 tales como: erosión de material en los taludes de los cortes y en los hombros de los terraplenes; así mismo acumulación de material en los tramos donde se contaba con los terraplenes terminados al 100%, cabe mencionar del km. 0+240 al km. 1+300 no se vieron afectados las terracerías esto debido a la fecha se ha ejecutado la protección los taludes con arropes y pasto con el objetivo de mitigar los efectos de los vientos.

29 de Noviembre de 2011

Se informa que el día de hoy se concluyeron con los trabajos de terracerías del km. 0-059 al km. 0+180 para continuar con las actividades de construcción de vía.

Por otra parte el día de hoy se reanudaron las actividades en la formación y compactación del subbalasto del km. 1+250 al km. 1+300 y en el km. 2+000 al km. 2+100 se realizó retrabajos de terracerías para continuar con la formación de subbalasto del dicho tramo.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por:

JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

Firmada por:

GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 30

Fecha: 2011-12-14  
10:25:38.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANDE DE OBRA DEL 01 DE DICIEMBRE AL 08 DE DICIEMBRE DEL 2011 .

01 de Diciembre de 2011

Se informa que el día de hoy se continua con la formación del subbalasto del km. 2+100 al km. 2+200 realizándose en condiciones normales de trabajo y cumpliendo con el grado de compactación requerido en el proyecto ejecutivo. Por otra parte se informa que se esta suministrando riel para la construcción de vía.

02 de Diciembre de 2011

Se suministran los juegos de fijaciones para riel de 115 lb/yd, y 135 lb/yd tales como: J2 4XJGO, perno de anclaje, placa metálica y placa de hule para continuar con la construcción de la vía. asi mismo ontinua el suministro de durmientes de concreto.

03 de Diciembre de 2011

Se informa que el día de hoy se está realizando retrabajos de terracerías tales como: formación de terraplenes del km. 1+300 al km. 1+500, acarreo de material producto de los cortes en las zonas donde se acumulo material proveniente de zonas aladañas afectadas por los nortes presentados anteriormente ubicadas del km. 2+400 al km. 2+600. Cabe mencionar que en el recorrido que se tuvo con personal del apiver y de esta empresa constructora se determino que se realizaría un recuentos de los daños ocasionados por los nortes y como seguirán presentándose nortes subsecuentes que se fueran realizándose los retrabajos de terracerías conforme se realice la protección de la misma a través de los arropes y colocación de pasto en los taludes de los cortes y terraplenes y formación de subbalasto esto con el fin de evitar retrabajos innecesarios ocasionándose atrasos de obra.

05 de Diciembre de 2011

Se informa que el dia se hoy se realizo arropes de taludes del km. 2+000 al km. 2+400 lado izquierdo, colocación de pasto del km. 2+000 al km. 2+200 lado derecho, corte y afinamiento de subrasante del km. 2+540 al km. 2+740, suministro y formación del subbalasto del km. 1+360 al km. 1+500.

Por otra parte en la construcción de la vía se continua con el suministro al sitio de los trabajos riel de riel 115 lb/yd y Durmientes de concreto;

06 de Diciembre de 2011

Se informa que el día de hoy se continua con los trabajos de construcción de vía del km. 0-059 al km. 0+180 y se continuara del km. 0+240 al km. 0+500. Así mismo se informa que en la tarde de este día se suspendieron las actividades por la entrada de otro frente frio con rachas de vientos de 80 a 90 km/hr. Resguardando el sitio de los trabajos no dejando material expuesto a los vientos y evitar algún accidente.

08 de Diciembre de 2011

Se informa que el día de hoy se realiza el suministro y formación de subbalasto del km. 2+600 al km. 2+700 a primera capa, retrabajos de terracerías del km. 1+500 al km. 1+700, donde se observa que esta zona y del km. 1+700 hasta el km. 2+000 se encuentra muy dañada con los hombros caídos faltándole recarga de material y tender nuevamente la formación de los terraplenes.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por:

JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirjos) (CONTRATISTA)

Firmada por:

GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirjos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 31

Fecha: 2011-12-16  
11:21:49.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:



10 de Diciembre de 2011

Se informa que el día de hoy se realiza retrabajos de terracerías del km. 1+700 al km. 2+000 y en el cual se tuvo que hacer nuevamente un cajeo del lado derecho de la sección esto debido a que el hombro de este mismo lado se encuentra desazolado por los fuertes vientos de los nortes presentados y que posteriormente se compactara y se relizara el cuerpo de terraplén y subyacente para recibir la capa de subrasante y subbalasto, utilizándose material productos de los cortes del km. 2+400 al km. 3+040 siendo material acumulado que se tiene en esta zona por la misma afectación.

12 de Diciembre de 2011

Se informa que el día de hoy se procedió a continuar con el perfilado y afinamiento en los taludes de los cortes y la formación de la subrasante del km. 2+700 al km. 2+900 realizándose previo el corte que es utilizado del km. 1+700 al km. 1+200 para la formación del cuerpo de terraplén y subyacente, así mismo se continua con la formación del subbalasto del km. 1+500 al km. 1+700 frente I y del km. 2+660 al km. 2+760; cabe mencionar que el material de subbalasto se ha utilizado del almacén y proveniente del banco por lo que a la fecha solamente se cuenta con el material proveniente del banco esto con la finalidad de evitar atrasos por el suministro.

Asi mismo se informa que continua el suministro de riel y durmiente.

14 de Diciembre de 2011

Se informa que el día de hoy se continúa con la formación del subbalasto del km. 1+680 al km. 1+720 y del km. 2+760 al km. 2+860; así mismo se suministró durmiente de 115 y 136 lb/yd. Para la construcción de la vía.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por:

JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

Firmada por:

GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 32

Fecha: 2012-01-09  
10:15:16.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DE OBRA DEL 16 AL 30 DE DICIEMBRE DEL 2011 .

**16 de Diciembre del 2011**

Se informa que el día de hoy se suministro Riel 136 lbs/yda. y Durmiente de concreto para 115 lbs/yda. asi como la colocación sobre el eje, también se informa que se ha estado alineando se ha colocado riel 115lbs/yda sobre el durmiente de concreto en doble vía.

**17 de Diciembre del 2011**

Se informa que el día de hoy se suministro Riel 136 lbs/yda. y Durmiente de concreto para 115 lbs/yda. asi como la colocación sobre el eje.

**19 de Diciembre de 2011**

Se informa que el día de hoy se presentó deslaves en diferentes tramos del km. 0+800 al km. 1+660; esto debido a que es necesario la colocación de obras complementarias tales como: bordillos, cunetas y lavaderos; para evitar afectaciones por lluvias y escurrimientos pluviales en la formación de subbalasto generando atrasos porque no se puede continuar con la construcción de vía.

Así mismo se informa que se suministraron Durmientes de concreto para 115 lbs/yda.

#### **20 de Diciembre del 2011**

Se informa que el día de hoy se suministro Durmiente de concreto para 115 lbs/yda. mismo que se coloco sobre el eje.

#### **21 de Diciembre de 2011**

Se informa que el día de hoy se envió el programa del primer Convenio en Monto; esto debido a las modificaciones al proyecto ejecutivo de concurso generando trabajos adicionales y no considerados dentro del catálogo de concurso.

Asi mismo se informa que el día de hoy se suministro Riel 136 lbs/yda. y Durmiente de concreto para 115 lbs/yda. colocandolo sobre el eje.

#### **22 de Diciembre de 2011**

Se informa que el día de hoy se está realizando la reparación de los hombros del lado izquierdo y retrabajos de formación y compactación de subbalasto del km. 1+300 al km. 1+660, colocación de arropes en los taludes y formación de subbalasto del km. 3+100 al km. 3+270 a primera capa teniendo la siguiente maquinaria activa:

- Tractor 850C
- Cargador Frontal 980G
- Motoconformadora 670C
- Motoconformadora 672D
- Vibrocompactador CC43
- Camión Articulado CA238
- Camión Articulado CA262
- Pipas de Agua

Así mismo se informa que este día se suministraron Riel 136 y 115 lbs/yda así como durmiente de concreto para 115lbs/yda, colocándolo sobre el eje de vía.

#### **26 de Diciembre de 2011**

Se informa que el día hoy se continúa realizando afine de subrasante para iniciar con el acamellonado del material y formación de subbalasto del km. 3+270 al km. 3+340 cumpliendo con las especificaciones.

#### **28 de Diciembre de 2011**

Se informa que el día de hoy se está realizando la formación y compactación de subbalasto del km. 3+340 al km. 3+500 a segunda capa, colocación de pasto en los taludes del km. 3+000 al km. 3+100 lado izquierdo, teniendo la siguiente maquinaria activa:

- Tractor 850C
- Cargador Frontal 980G

- Motoconformadora 670C
- Motoconformadora 672D
- Vibrocompactador CC43
- Camión Articulado CA238
- Camión Articulado CA262
- Pipas de Agua

### 30 de Diciembre de 2011

Se informa que el día hoy se continúa realizando afine de subrasante para iniciar con el acamellonado del material y formación de subbalasto del km. 3+500 al km. 3+600 cumpliendo con las especificaciones.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
 Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
 JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 33

Fecha: 2012-01-25  
20:59:16.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DE OBRA DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011 AL 22 DE ENERO DEL 2012 .

02 de Enero del 2012

Se suministra Riel 136, se continua con la colocacion de pernos de anclaje para armado de via, el dia de hoy entra el frente frio No.23 ocasionando Norte fuerte con rachas de 110 Kms/hr. afectando las labores de trabajo y avance.

03 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I-84 para riel 136 lbs/yda y 115 lbs/yda continua el Norte fuerte con rachas de 100 Km/hr. afectando las labores de trabajo y avance.

04 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I-84 para riel 136 lbs/yda, continual el Norte fuerte con rachas de 75 Km/hr. afectando las labores de trabajo y avance.

((VISITA DE OBRA))

Asi mismo se Informa que el día de hoy se hace un recorrido en obra con el Ing. Guillermo Gomez (APIVER) Supervision Externa, el Ing. Ernesto Chapol (Rio Medio) y el Ing. Jose G. Martinez (DLG) para verificar las afectaciones sufridas en obra tales como erosiones en taludes y hombros del sub-balasto, la invasion de dunas en camino de mantenimiento y eje del via sepultando durmientes tendidos, etc. causado por los efectos de nortes en dias pasados.

05 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I-84 para riel 136 lbs/yda. y la colocacion de pernos de anclaje "sl" para el armado de via. Continua el efecto de Norte con rachas de 50 Km/hr. afectando las labores de trabajo y avance.

06 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I-84 para riel 136 lbs/yda. y la colocacion de pernos de anclaje "sl" para el armado de via.

07 de Enero del 2012

Se suministra Riel 136 lbs/yda. y durmientes de concreto I-84 para riel 136 lbs/yda.

08 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I-84 para riel 136 lbs/yda.

09 de Enero del 2012

El dia de hoy continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. se coloca riel 115 lbs/yda sobre durmientes de concreto.

10 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I.84 para riel de 136 lbs/yda. y continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. se coloca riel 115 lbs/yda sobre durmientes de concreto. entra el frente frio No. 25 ocasionando norte fuerte con rachas de 65 Km/hr. Afectando las labores de trabajo y avance.

11 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I.84 para riel de 136 lbs/yda. y continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. se coloca riel 115 lbs/yda sobre durmientes de concreto.

Continua el efecto de norte con rachas de 50 Km/hr. Afectando las labores de trabajo y avance.

12 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I.84 para riel de 136 lbs/yda. y pernos de fijacion "sl" con tuerca y arandela, tambien continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. se coloca riel 115 lbs/yda sobre durmientes de concreto.

Continuar el efecto de norte con rachas de 60 Km/hr. Afectando las labores de trabajo y avance.

13 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I.84 para riel de 136 lbs/yda. y continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. se coloca riel 115 lbs/yda sobre durmientes de concreto.

Ingresa el frente frío No.26 ocasionando norte con rachas de 85 Km/hr. Afectando las labores de trabajo y avance.

14 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I.84 para riel de 136 lbs/yda. quedando el suministro al 100% del volumen de contrato y continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda.

Continua el efecto de norte por el frente frío No.26 ocasionando norte con rachas de 75 Km/hr. Afectando las labores de trabajo y avance.

15 de Enero del 2012

Continua el efecto de norte por el frente frío No.26 ocasionando norte con rachas de 70 Km/hr.

16 de Enero del 2012

Continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. la colocacion de fijaciones para armado de via.

17 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto I-84 para riel 115 lbs/yda. quedando al 100% suministrado el volumen de contrato. Asi mismo se informa que se suministran durmientes de concreto para fijacion tipo pandrol para riel 115 lbs/yda.

Continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda.

18 de Enero del 2012

Continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. la colocacion de fijaciones para armado de via.

19 de Enero del 2012

Se suministran durmientes de concreto para fijacion tipo pandrol para riel 115 lbs/yda. quedando al 100% suministrado el volument de contrato, Continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. la colocacion de fijaciones para armado de via.

20 de Enero del 2012

Continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. la colocacion de fijaciones para armado de via.

21 de Enero del 2012

Continua la colocacion y alineamiento de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. la colocacion de fijaciones para armado de via.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 34

Fecha: 2012-01-26  
13:08:26.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 10/11/2011, la estimación No. 4 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/10/2011 al 31/10/2011 por un importe de: \$13,082,926.06 M.N. por trabajos ejecutados

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Retenciones), \$121,299.97 en M.N. y (Devoluciones), \$378,689.72 en M.N.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 52.10%.

Financiero: \$28,427,551.06 M.N.

Acumulado 52.10 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 35

Fecha: 2012-01-26  
13:15:47.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 29/11/2011, la estimación No. 5 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/11/2011 al 15/11/2011 por un importe de: \$6,073,084.63 M.N. por trabajos ejecutados

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Retenciones), \$29,623.37 en M.N. y (Devoluciones), \$121,299.97 en M.N.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 63.23%.

Financiero: \$34,500,635.69 M.N.

Acumulado 63.23 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 36

Fecha: 2012-01-26  
13:50:51.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 19/12/2011, la estimación No. 6 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 16/11/2011 al 30/11/2011 por un importe de: \$1,993,587.72 M.N. por trabajos ejecutados

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Retenciones), \$121,730.55 en M.N. y (Devoluciones), 29,623.37 en M.N.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 66.88%.

Financiero: \$36,494,223.41 M.N.

Acumulado 66.88 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 37

Fecha: 2012-01-26  
17:34:03.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 19/12/2011, la estimación No. 7 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/12/2011 al 07/12/2011 por un importe de: \$4,275,040.00 M.N. por trabajos ejecutados

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Retenciones), \$18,629.81 en M.N. y aditivas por concepto de (Devoluciones), \$121730.55 en M.N.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 74.72%.

Financiero: \$40,769,263.41 M.N.

Acumulado 74.72 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 38

Fecha: 2012-01-26  
17:40:25.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 20/12/2011, la estimación No. 8 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 08/12/2011 al 15/12/2011 por un importe de: \$2,526,730.98 M.N. por trabajos ejecutados

La estimación incluye aditivas por CONCEPTO DE (Devoluciones), \$18,629.81 en M.N.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 79.35%.

Financiero: \$43,295,994.39 M.N.

Acumulado 79.35 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
Firmada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 39

Fecha: 2012-01-26  
17:48:10.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 12/01/2012, la estimación No. 9 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 16/12/2011 al 31/12/2011 por un importe de: \$4,521,923.92 M.N. por trabajos ejecutados

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 87.64%.

Financiero: \$47,817,918.31 M.N.

Acumulado 87.64 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)

Firmada por:

GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 40

Fase: GENERAL

Tema: INFORMES, GENERALES

Fecha: 2012-02-02 20:37:58.0

Referencia:

Con oficio número S/N de fecha 01/02/2012 se designa a ING. HUGO OROSCO DEL RIO , con cargo de RESIDENTE DE OBRA , a partir del día 01/02/2012 y hasta la finalización del contrato, quien sustituye a ING. GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ solicitado por la Dependencia con motivo de BAJA LABORAL DEL RESIDENTE DE OBRA .

A continuación se mencionan los datos generales de la persona designada:

Clave de empleado : 6672  
Número de identificación oficial : 4471058009135  
Teléfono : 2291232170  
Profesión : INGENIERO CIVIL  
Domicilio : AV. MARINA MERCANTE N°210, 7°PISO, COL. CENTRO, VERACRUZ, VER.  
Correo Electrónico HOROSCO@PUERTODEVERACRUZ.COM.M

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por:

GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)

Firmada por:

GUILLERMO CLEMENTE GOMEZ GONZALEZ (APIRO011) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 41

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Fecha: 2012-03-02  
09:11:46.0

Referencia:

AVANCES DE OBRA DEL 23 AL 31 DE ENERO DEL 2012 .

23 de Enero del 2012

Continúa el alineamiento y la colocación de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. La colocación de fijaciones para armado de vía.

24 de Enero del 2012

Continúa el alineamiento y la colocación de durmientes I-84 para 136 lbs/yda. La colocación de fijaciones para armado de vía.

25 de Enero del 2012

Se alinean durmientes de concreto 1-84 para riel de 136 lbs/yda. Así como también se espacian los durmientes colocando pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

26 de Enero del 2012

Entra el Frente Frio No.28 generando NORTE fuerte con rachas de 80Km/hr. Impidiendo realizar las labores de trabajo, llega un suministro de perno de anclaje S L .

27 de Enero del 2012

Continua el mal tiempo ocasionado por el Frente Frio No.28 los vientos alcanzan los 75 Km/hr.

28 de Enero del 2012

Continua el mal tiempo ocasionado por el Frente Frio No.28 los vientos alcanzan los 65 Km/hr. Se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

30 de Enero del 2012

Se coloca riel de 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

31 de Enero del 2012

Se coloca riel de 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 42

Fecha: 2012-03-13  
19:09:40.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DE OBRA DEL 01 DE FEBRERO AL 29 DE FEBRERO DEL 2012 .

01 de Febrero del 2012

Continúa la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

02 de Febrero del 2012

Continúa la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

03 de Febrero del 2012

Continúa la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

04 de Febrero del 2012

Continúa la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

06 de Febrero del 2012

Continúa la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

13 de Febrero del 2012

Continúa la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

15 de Febrero del 2012

Se separan y alinean durmientes para riel 115 lbs/yda, se coloca riel de 115 lbs/yda sobre los durmientes.

20 de Febrero del 2012

Se separan y alinean durmientes para riel 115 lbs/yda, se coloca riel de 115 lbs/yda sobre los durmientes, se hacen espaciamentos y se colocan fijaciones apretándolas con herramienta mecánica.

27 de Febrero del 2012

Continúa la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

29 de Febrero del 2012

Continúa la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 43

Fecha: 2012-03-23  
11:34:47.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DE TRABAJOS DEL 01 DE MARZO AL 23 DE MARZO DEL 2012 .

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 44

Fecha: 2012-03-23  
11:38:34.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DE TRABAJOS DEL 01 DE MARZO AL 23 DE MARZO DEL 2012 .

**01 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

**02 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

**03 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

**05 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**07 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**09 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**10 de Marzo del 2012**

Se separan y alinean durmientes para riel 115 lbs/yda, se coloca riel de 115 lbs/yda sobre los durmientes, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**19 de Marzo del 2012**

Se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**21 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**22 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 45

Fecha: 2012-03-28  
17:52:11.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 28/03/2012, la estimación No. 12 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/03/2012 al 22/03/2012 por un importe de:

\$991545 M.N. por trabajos ejecutados

\$0 M.N. por ajuste de costos

\$0 USD por trabajos ejecutados

\$0 USD por ajuste de costos

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Otros), \_\_\_\_\_ en M.N. y/o (), \_\_\_\_\_ en USD.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:



Físico: 83.19%.

Financiero:

\$83.19 M.N.

\$0 USD.

Acumulado 83.19 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 46

Fecha: 2012-04-09  
13:20:07.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 03/04/2012, la estimación No. 11 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 27/01/2012 al 29/02/2012 por un importe de:

\$2217330.84 M.N. por trabajos ejecutados

\$0 M.N. por ajuste de costos

\$0 USD por trabajos ejecutados

\$0 USD por ajuste de costos

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Otros), \_\_\_\_\_ en M.N. y/o (), \_\_\_\_\_ en USD.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 99.9%.

Financiero:

\$99.9 M.N.

\$0 USD.

Acumulado 99.9 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 47

Fecha: 2012-04-19  
21:27:46.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCE DE OBRA DEL 23 AL 31 DE MARZO DEL 2012 .

**23 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**24 de Marzo del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones si con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica

**26 de Marzo del 2012**

Se separan y alinean durmientes para riel 115 lbs/yda, se coloca riel de 115 lbs/yda sobre los durmientes, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**27 de Marzo del 2012**

Se coloca riel 115 lbs/yda sobre durmiente de concreto I-84, se solda riel 115 lbs/yda. Y se aprietan pernos de fijación SL.

**28 de Marzo del 2012**

Continúa la colocación de riel 115 lbs/yda. Sobre durmiente de concreto I-84, se coloca durmiente sobre el eje. Se soldan rieles 136 lbs/yda. con soldadura aluminotermica.

**29 de Marzo del 2012**

Continúa la colocación de riel 115 lbs/yda. Sobre durmiente de concreto I-84, se coloca durmiente sobre el eje. Se soldan rieles 136 lbs/yda. con soldadura aluminotermica.

**30 de Marzo del 2012**

Continúa la colocación de riel 115 lbs/yda. Sobre durmiente de concreto I-84, se coloca durmiente sobre el eje. Se soldan rieles 136 lbs/yda. con soldadura aluminotermica.

**31 de Marzo del 2012**

Continúa la colocación de riel 115 lbs/yda. Sobre durmiente de concreto I-84, se coloca durmiente sobre el eje

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

**No. de nota:** 48

**Fecha:** 2012-05-08  
20:10:01.0

**Fase:** GENERAL

**Tema:** ESTIMACIONES

**Referencia:**

Se autoriza con fecha 08/05/2012, la estimación No. 12 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 27/02/2012 al 15/03/2012 por un importe de: \$2106599.23 M.N. por trabajos ejecutados

\$0 M.N. por ajuste de costos

\$0 USD por trabajos ejecutados

\$0 USD por ajuste de costos

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Otros), \_\_\_\_\_ en M.N. y/o (), \_\_\_\_\_ en USD.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 83.2%.

Financiero:

\$56669871.36 M.N.

\$0 USD.

Acumulado 83.2 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

**No. de nota:** 49

**Fecha:** 2012-05-08  
20:21:25.0

**Fase:** GENERAL

**Tema:** ESTIMACIONES

**Referencia:**

Se autoriza con fecha 08/05/2012, la estimación No. 13 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 16/03/2012 al 31/03/2012 por un importe de: \$204378.00 M.N. por trabajos ejecutados

\$0 M.N. por ajuste de costos

\$0 USD por trabajos ejecutados

\$0 USD por ajuste de costos

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Otros), \_\_\_\_\_ en M.N. y/o (), \_\_\_\_\_ en USD.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 83.5%.

Financiero:

\$56874249.36 M.N.

\$0 USD.

Acumulado 83.5 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)

Firmada por:

HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)

**Superintendente de construcción:** Aceptada por vencimiento de plazo para firmar, según acuerdo establecido en la nota 2.

No. de nota: 50

Fecha: 2012-06-27  
21:25:30.0

Fase: GENERAL

Tema: ORDENES AL CONTRATISTA

Referencia:

A través de la presente, se ratifica la orden girada al contratista en la minuta No. 5 de la reunión celebrada el pasado 7 de marzo de 2012, relativa a suspender la actividad de suministro y colocación de balasto para evitar la contaminación provocada por la arena acarreada por los vientos del norte y reiniciarla hasta, tentativamente, mediados de mayo 12 (fecha en que regularmente terminan los nortes).

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por:

HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)

Firmada por:

HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)

JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 51

Fecha: 2012-06-28  
18:30:09.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DE LOS TRABAJOS DEL 01 DE ABRIL DEL 2012 AL 30 DE ABRIL DEL 2012.

**02 de Abril del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica.

**05 de Abril del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**07 de Abril del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**10 de Abril del 2012**

Se separan y alinean durmientes para riel 115 lbs/yda, se coloca riel de 115 lbs/yda sobre los durmientes, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**14 de Abril del 2012**

Se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**20 de Abril del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 115lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**23 de Abril del 2012**

Continúa la construcción de vía con la colocación de Riel 136 lbs/yda. Sobre durmientes de concreto, así mismo se colocan pernos de anclaje y fijaciones sl con placas de hule tipo chevron apretando todo con herramienta mecánica, se soldán rieles de 136lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**26 de Abril del 2012**

Se separan y alinean durmientes para riel 115 lbs/yda, se coloca riel de 115 lbs/yda sobre los durmientes, se soldán rieles de 136lbs/yda. Con soldadura aluminotermica.

**27 de Abril del 2012**

Se coloca riel 115 lbs/yda sobre durmiente de concreto I-84, se solda riel 136 lbs/yda. Y se aprietan pernos de fijación SL.

**30 de Abril del 2012**

Continúa la colocación de riel 115 lbs/yda. Sobre durmiente de concreto I-84, se coloca durmiente sobre el eje. Se soldan rieles 136 lbs/yda. con soldadura aluminotermica.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por:

JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

Firmada por:

HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)

JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 52

Fecha: 2012-07-26  
16:52:55.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 24/07/2012, la estimación No. 13 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 16/03/2012 al 31/03/2012 por un importe de: \$1825461.90 M.N. por trabajos ejecutados

\$0 M.N. por ajuste de costos

\$0 USD por trabajos ejecutados

\$0 USD por ajuste de costos

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Otros), \_\_\_\_\_ en M.N. y/o (), \_\_\_\_\_ en USD.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 85.87%.

Financiero:

\$58495333.26 M.N.

\$0 USD.

Acumulado 85.87 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 53

Fecha: 2012-07-26  
16:58:15.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 24/07/2012, la estimación No. 14 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/04/2012 al 30/04/2012 por un importe de: \$1093305.3 M.N. por trabajos ejecutados

\$0 M.N. por ajuste de costos

\$0 USD por trabajos ejecutados

\$0 USD por ajuste de costos

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Otros), \_\_\_\_\_ en M.N. y/o (), \_\_\_\_\_ en USD.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 87.48%.

Financiero:

\$59588638.56 M.N.

\$0 USD.

Acumulado 87.48 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 54

Fecha: 2012-08-01  
10:12:42.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DEL 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DEL 2012 .

AVANCES DE OBRA DEL 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DEL 2012.

**01 de Mayo del 2012**

Se suministra y coloca balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

**05 de Mayo del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

**07 de Mayo del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

**14 de Mayo del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda, y soldadura aluminotermica para riel 115 lbs/yda.

**21 de Mayo del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda, y soldadura aluminotermica para riel 115 lbs/yda.

**28 de Mayo del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda, y soldadura aluminotermica para riel 115 lbs/yda.

**31 de Mayo del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

**No. de nota: 55**

**Fecha:** 2012-08-09  
17:14:17.0

**Fase:** GENERAL

**Tema:** ESTIMACIONES

**Referencia:**

Se autoriza con fecha 09/08/2012, la estimación No. 15 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/05/2012 al 31/05/2012 por un importe de:

\$1045440.00 M.N. por trabajos ejecutados

\$0 M.N. por ajuste de costos

\$0 USD por trabajos ejecutados

\$0 USD por ajuste de costos

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Otros), \_\_\_\_\_ en M.N. y/o (), \_\_\_\_\_ en USD.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 89.41%.

Financiero:

\$60634078.56 M.N.

\$0 USD.

Acumulado 89.41 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

**No. de nota: 56**

**Fecha:** 2012-08-22  
00:24:03.0

**Fase:** PROCESO

**Tema:** AVANCES

**Referencia:**

AVANCES DEL 01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DEL 2012 .

**01 de Junio del 2012**

Se suministra y coloca balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

**05 de Junio del 2012**

Continúa el suministro y colocación de balasto para calzado de vía.

**07 de Junio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

**14 de Junio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda, y soldadura aluminotermica para riel 115 lbs/yda.

Se calza la vía en riel 115 lbs/yda.

**21 de Junio del 2012**

Continúa el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

Se inicia el armado de juego de cambio No.10

Continúa el calzado de vía en riel 115 lbs/yda.

**22 de Junio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda

Continúa el armado y colocación de juego de cambio No.10

Continúa el calzado de vía en riel 115 lbs/yda.

**23 de Junio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda, y soldadura aluminotermica para riel 115 lbs/yda en juego de cambio No.10

Continúa el armado y colocación de juego de cambio No.10

Continúa el calzado de vía en riel 115 lbs/yda.

**25 de Junio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

Continúa el armado y colocación de juego de cambio No.10

Continúa el calzado de vía en riel 115 lbs/yda.

**28 de Junio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

Continúa el calzado de vía en riel 115 lbs/yda.

**30 de Junio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

Continúa el calzado de vía en riel 115 lbs/yda.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 57

Fecha: 2012-08-29  
00:08:37.0

Fase: PROCESO

Tema: AVANCES

Referencia:

AVANCES DEL 01 DE JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2012 .

**02 de Julio del 2012**

Continúa el suministro y colocación de balasto para calzado de vía.

Se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

Continúa el calzado de vía en riel 115 lbs/yda.

**05 de Julio del 2012**

Continúa el suministro y colocación de balasto para calzado de vía.

**09 de Julio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

Se inicia armado de juego de cambio No.10 y sus accesorios.

**16 de Julio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía.

Se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda, y soldadura aluminotermica para riel 115 lbs/yda.

Se calza la vía en riel 115 lbs/yda.

Se calza la vía en riel 136 lbs/yda.

Continúa el armado de juego de cambio No.10 y sus accesorios.

**23 Julio del 2012**

Continúa el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda. y soldadura aluminotermica para riel 115 lbs/yda.

Se calza la vía en riel 115 lbs/yda.

Se calza la vía en riel 136 lbs/yda.

Continúa el armado de juego de cambio No.10 y sus accesorios.

**24 Julio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda

Continúa el armado y colocación de juego de cambio No.10 y sus accesorios.

Continúa el calzado de vía en riel 136 y 115 lbs/yda.

**25 Julio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda, y soldadura aluminotermica para riel 115 lbs/yda en juegos de cambio No.10

Continúa el armado y colocación de juego de cambio No.10 y sus accesorios.

Continúa el calzado de vía en riel 136 y 115 lbs/yda.

**26 Julio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

Continúa el armado y colocación de juego de cambio No.10 y sus accesorios.

Continúa el calzado de vía en riel 115 y 136 lbs/yda.

**30 Julio del 2012**

Se continúa con el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 y 115 lbs/yda.

Continúa el calzado de vía en riel 136 y 115 lbs/yda.

Continúa el armado y colocación de juego de cambio No.10 y sus accesorios.

**31 Julio del 2012**

Continúa el suministro y colocación de balasto para calzado de vía, se aplica soldadura aluminotermica en riel 136 lbs/yda.

Continúa el calzado de vía en riel 136 lbs/yda.

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por: JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)  
Firmada por: HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)  
JOSE GUADALUPE MARTINEZ AZPIRI (azpirijos) (CONTRATISTA)

No. de nota: 58

Fecha: 2012-09-01  
13:19:51.0

Fase: GENERAL

Tema: ESTIMACIONES

Referencia:

Se autoriza con fecha 30/08/2012, la estimación No. 16 De Trabajos Ejecutados (Normal) correspondiente al periodo del 01/06/2012 al 30/06/2012 por un importe de:

\$2789687.32 M.N. por trabajos ejecutados

\$0 M.N. por ajuste de costos

\$0 USD por trabajos ejecutados

\$0 USD por ajuste de costos

La estimación incluye deductivas por CONCEPTO DE (Otros), \_\_\_\_\_ en M.N. y/o (), \_\_\_\_\_ en USD.

Con la presente estimacion se llega a los siguientes avances acumulados:

Físico: 93.11%.

Financiero:

\$63423765.88 M.N.

\$0 USD.

Acumulado 93.11 %

No tiene ningún archivo adjunto

Nota Creada por:

HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)

Firmada por:

HUGO OROSCO DEL RIO (APIRO010) (RESIDENTE)

**Superintendente de construcción:** Aceptada por vencimiento de plazo para firmar, según acuerdo establecido en la nota 2.

\*\*\*El espacio sobrante de esta hoja se cancela según artículo 123, inciso IX del RLOPSRM publicado el 28 de julio de 2010.